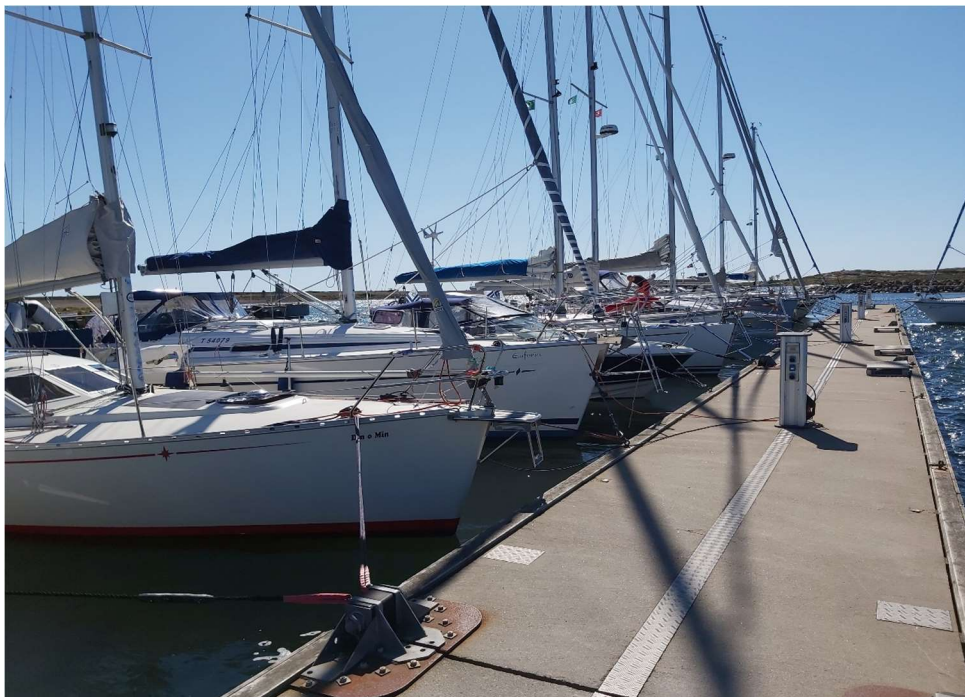


Paraisten venekerho r.y:n digi-jäsenlehti

# DigiLoki 2024



## Katsastuspäällikön yhteenveto



Vuonna 2024 katsastettiin 89 venettä, määrä perustuu Suuli-tietojärjestelmästä saataviin tietoihin. Osa veneistä oli uusia, toisaalta katsastamatta jäi 9 sellaista venettä, jotka oli katsastettu edellisinä vuosina. Veneiden kokonaismäärä on toki suurempi, mutta koska katsastus on vapaaehtoista, aina on myös veneitä, joita ei katsasteta.

Katsastusteemana oli veneiden kiinnitysköydet. Tältä osin havainnot olivat hyvin myönteisiä ja vakavia puutteita ei juurikaan havaittu.

Yleisenä havaintona on, että jatkossa pitäisi kehittää kerholaisten taitoja ja tietoja elektronisten navigointilaitteiden ja yhteydenpitovälineiden (VHF, AIS) sekä hätävarusteiden (PLB, AIS-SART, EPIRB) käytössä. Tämä aihe sai kannatusta myös jäsenkyselyssä.

### Veneturvallisuus, meripelastuksen ja rajavartiolaitoksen havaintoja

Meripelastuksen näkökulmasta kausi oli tavanomainen, joskin pelastustehtävissä oli havaittavissa pientä nousua edellisvuoteen verrattuna. Vesijettien määrä pelastustehtävissä on kasvussa.

Pelastustapahtumien syynä on yleensä edelleen ns. inhimillinen tekijä, joka on taustalla myös monessa aluksen tekniikkaan liittyvässä syssä. Tärkeimmät turvallisuutta edistävät toimet ovat:

1. Lähtö/tulotarkastukset
2. Säännölliset huollot
3. Reittisuunnittelu – mm. polttoaineen riittävyys
4. Merimiestaidot

On myös huomattu, että matkaveneilyä harrastava joukko ikääntyy ja selkeää sukupolvenvaihdosta ei ole havaittu. Tämä korostaa perusasioista huolehtimista, OTKESin mukaan mm.:

1. Tunnista omat ja läheisten terveysongelmat ja ikääntyminen sekä ota ne toiminnassa huomioon
2. Huolehdi, että lähellä on auttamiskykyinen henkilö
3. Hanki tukeva CE-merkitty vene
4. Rakenna ranta ja laituri turvalliseksi
5. Ota jo nuorella iällä tavaksi käyttää pelastusliivejä
6. Älä mene päihtyneenä veteen tai veden äärelle

Uutena ilmiönä 2024 on varsinkin Suomenlahdella tulleet GNSS/GPS -häiriöt, joita esiintyy jo viikoittain. Niihin varautuminen on tärkeää, jos liikut häiriötä esiintyvällä vesialueella. Ennakointi tarkoittaa esimerkiksi, että sinulla on merikortit ja osaat navigoida ilman elektronisia apuvälineitä. Lisäksi on hyvä ymmärtää, miten GNSS-paikkatieto on integroitu aluksen muihin järjestelmiin (esim. tutka, AIS, autopilot, DSC) ja mikä vaikutus sillä on ko. laitteiden toimintaan.

Esa

## Telakoinnin vuosikertomus

Sandfallissa oli noin 80 venettä nostettuna talvehtimaan, Paikat olivat lähes kaikki käytössä eikä mastotelineessäkään ollut juuri ylimääräistä tilaa. Yläkerran varastokopit olivat myös kaikki varattuina.

Talvi oli lumen puolesta normaali, eli vähäluminen. Siitä huolimatta jouduttiin traktorin etukuormaajaa korjaamaan väsymismurtuman takia. Jääpeite muodostui ainoastaan sisempään saaristoon, mahdollistaen kuitenkin Sandfallin laiturin muutamien lautojen uusimisen.



Routaa ei juuri ollut, joten kenttien vedet saatiin jo huhtikuun puolessavälissä kytkettyä. Huhtikuussa ennen veneiden laskua tasoitettiin 1. kentälle johtava tie, jotta veneet pystyttiin siirtämään turvallisesti. Traktorinkuljettajaksi saatiin värvättyä uusi henkilö, tosin yksi puolestaan ilmoitti lopettavansa.

Kevään yhteiset vesillelaskut toteutettiin tuttuun tapaan kahtena viikonloppuna. Viime vuonna aloitettua puuston poistoa säilytysalueiden vierustoilta jatkettiin syksyllä ennen veneiden nostoa pidetyillä talkoilla.

Kerhotalon pihanpuoleinen vesikouru uusittiin henkilönostinta apuna käyttäen ja samalla uusittiin alueiden pihavalaistus kokonaan led valoilla toimivaksi.

Nostoalueen kuraisuuden takia alueelle levitettiin sepeliä ja alueelle hankittiin sepelikasa, mistä jäsenet voivat tarvittaessa kuljettaa sitä veneensä ympärille.

Syksyllä yhteisnostot toteutettiin kahtena viikonloppuna ja säilytyspaikat ovat jälleen täynnä.

Lokakuun viimeisellä viikolla suljettiin alueiden vesi ja järjestelmä puhallettiin tyhjäksi.

Mika

## Tällholman kesä

Tällholman kesä sujui periaatteessa ihan kuten kaikki muutkin kesät. Järjestettiin erilaisia tapahtumia, talkoot ja perinteiset Juhannusjuhlat.

Mukavaa on, että kerholaiset ovat ottaneet Tällholman vakituiseksi kohteekseen ja kesän aikana on ollutkin mukavasti kävijöitä. Käyttö toki lisää kulutusta ja siksi myös Tällholmaan tehdään suunnitelma ylläpidosta.

Viikko ennen talkoita pestiin vilpolan katto, jotta se ehtii kuivua, mikäli tarvitaan esimerkiksi maalausta.

Kesän ensimmäinen tapahtuma yhteistapahtuma oli luonnollisesti Tällholman talkoot. Talkoon pidettiin 1.–2.6. 2024. Talkoiden yhteydessä nostettiin viiri salkoon. Talkoissa on aina ollut kivasti porukkaa ja niin oli nytkin. Laituri oli täynnä veneitä ja veneissä iloisia talkoolaisia.

Uffen avustuksella saatiin saunarantaan tuotua kaksi uutta kiuasta sekä rakennustarvikkeita. Onneksi Uffella oli myös apuri Mattnäsissä, mm kiukaat painoivat todella paljon. Talkooväki kantoi kiukaat sekä laudat rannasta. Toinen kiuas asennettiin heti paikalleen. Samassa kuormassa myös painekyllästettyä lautatavaraa. Puutavara pinottiin asianmukaisesti, etteivät kieroону.



Vanha kiuas oli jo tiensä päässä. Toinen kiuas varastoitui tuleville vuosille. Puutavarasta on tarkoitus rakentaa ramppi saunalta rantaan.

Saunan kiukaan nopea ruostuminen syy selvisi myös. Piipussa kiinni oleva vesi säiliö vuosi vettä kiukaalle ja koska vesi on peräisin porakaivosta, oli siinä mukana hyppysellinen suolaa. Säiliö valutti koko ajan suolavettä





kiukaalle ja näin lyhensi sen ikää. Tällä hetkellä säiliö on poissa käytöstä ja siihen mietitään ratkaisua.

Talkoissa suoritettiin perinteiset työt. Grillikatoksen siivoaminen, räystäiden puhdistus, ikkunoiden pesu ja niin edelleen. Saunalla saunan löylyhuoneen sekä pesuhuoneen pesu. Pukuhuoneen pesu ja ikkunoiden pesu, räystäät sekä yleisen siisteyden tarkistus. Vilpolan katolle ei tarvinnut tehdä mitään, kun jo aikaisemmin mainittu pesu oli riittävä toimenpide.

Talkoiden ehkä kohokohtana oli kuitenkin uudet uimaportaat.

Uimaportaat nostetaan aina ylös, kun niitä ei käytetä ja lasketaan alas, kun niitä käytetään ja näin saadaan niille pitkää ikää. Portaat ovat todella hienot.

Talkoissa oli myös tarjolla luonnollisesti myös talkoo syötävää ja juotavaa sekä innostuneille talkoolaisille leikkimielisiä palkintoja.



Juhannuksena oli Tällholmassa taas laiturissa mukavasti veneitä. Juhannusta vietettiin perinteisillä menoilla kuten lipun nosto, Juhannussalko, Juhannus sauna sekä mukavaa illanviettoa.



Kesällä Seppo ja Ykä alkoivat nikkaroida saunan kulkuväylää rantaa. Marjaana piti herrojen verensokerit oikealla tasolla. Aika paljon hommaa kahdelle miehelle ja naiselle, mutta he selvisivät siitä.



Vahingoiltakaan ei selvitty. Kaivon pumpun varsi meni poikki ja siitäkin selvittiin Jaakon ja Esan avulla.

Tällholma palveli lukuisia kävijöitä kesän aikana ja antoi nautinnollisia hetkiä kävijöille.

Tällholman kausi päättyi lokakuun ensimmäisenä viikonloppuna. Tällholman laittoi ystävällisesti talvikuntoon Hannu Lehtiö kumppaneineen.



Talvehdi hyvin.

Tätä kirjoittaessa pieni huoli onko myrskytuhoja. Siinä sitten talkoo hommia 😊

Atte ja Pia

## Snäckvik laiturin toimintakertomus

- Lisättiin 5 kpl 2 tonnin betonipainoja laiturin eteläpäähän (alla ohjeellinen kuva sijoittelusta) ketjuineen.
- Vaihdettiin 8 kpl eteläpään paalua (paineekyllästetyt). Yksi poikki proomun ajaessa yli tolppien suoristamisen yhteydessä
- Eteläpään paikkamäärä vähennettiin 8:sta 7:n ja paikkoja levennettiin hieman vastaamaan kysyntää.
- Hankittiin Bilteman mustat nelipyöräiset korkealaitaiset karrut kuljetuksia varten. Nämä ovat osoittautuneet hyväksi hankinnaksi, käyttäjien toiveesta.
- Vaihdettiin nokkakärrien renkaat täyskumisiin.
- Kymmenkunta muutosta laituriipaikkoihin (poistuneet, uudet, paikkojen siirrot)
- Uusittiin viiri. Muutama palaute, kun olimme myöhässä toimittajan takia.



### Vuoden 2025 tehtäviä:

- Laiturin pesu painepesurilla
  - Vuokraaminen Ramirentilta
- 10 kpl tolppaa vaihtoon (sisältää keväällä 2024 eteläpäädyistä katkennut)
  - Etelästä alkaen tarpeen vaatiessa (kovin kuorma tuulella)
  - Eteläpään tolppia siirretään 1–2 metriä ulommas suoristuksen yhteydessä keväällä + nostetaan vanhat hieman ylemmäs kuin nyt.
- 4 kpl betonipainoa + 80 m kettingit
  - Laiturin keskikohdille molemmin puoli



### Lisäksi pientä fiksausta ja kehitystä:

- Lukko välillä reistailee. Seurataan.
- Laiturin keskellä lamppu tolpassa pimeänä. Sähköri / kiipeilyyn erikoistunut korjaushommiin?
- Letkujen kuntoa seurattava
- Paineekyllästetystä puutavarasta puolikiinteät nousut merestä (3–4 kpl) turvallisuus huomioiden
- Ei mainoksia -kyltti laiturille
- Palauteboksi (halpa postilaatikko) laiturille, kynää ja paperia.
- Laiturin yleisiä fiksaustöitä. Puutavaraa ja puuhenkilöitä mukaan. Eteläpää alkaa olemaan monilta paikoin väsynyt heilunnasta (kansi päässyt irtailemaan, yms.).
- Muutaman kerran tullut kysymyksiä paikkanumeroista. Voisi laiturin kanteen harkita "maalattavilla" numeromuoteilla tehdä paikkanumeroinnit.



## Innamon kesä

Kesäkuun talkoissa maalattiin päärakennus ja siivottiin paikkoja.

Elokuussa poiijujen ketjuja uusittiin lukuun ottamatta eteläisintä ulointa poiijua, joka muutenkin lienee ollut käyttämättä tai hyvin vähäisellä käytöllä.



Rapujuhlia vietimme pienessä porukassa kelin takia, mutta se ei tunnelmaa pilannut. Snapsilaulut siivittivät sadan saksiniekan häviämistä herkuttelijoiden suihin.

Mikko Airaksinen miehistöineen voitti tänä vuonna tiukan ja jännittävän LYS-kilpailu.

